

Auftraggeber Alutec Leichtmetallfelgen GmbH
 Industriestraße 17
 D-67136 Fußgönheim
 QM-Nr.: 49020071003

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell Poison
 Typ PN808
 Radgröße 8 J x 18 H2
 Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-Ø (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
V7	PN808 V7/ohne Ring	5/100/57,1	35	780	2150	1/2011
O8	PN808 O8/ohne Ring	5/105/56,6	35	780	2150	11/2010
B5	PN808 B5/Z13 Ø70-60,1	5/108/60,1	45	780	2150	11/2010
B5	PN808 B5/Z34 Ø70-63,4	5/108/63,4	45	780	2150	11/2010
B5	PN808 B5/Z17 Ø70-65,1	5/108/65,1	45	780	2150	11/2010
B7	PN808 B7/Z16 Ø70-57,1	5/112/57,1	35	780	2150	11/2010
B7	PN808 B7/Z16 Ø70-57,1	5/112/57,1	45	780	2150	11/2010
B7	PN808 B7/Z15 Ø70-66,6	5/112/66,6	35	780	2150	11/2010
B7	PN808 B7/Z15 Ø70-66,6	5/112/66,6	45	780	2150	11/2010
B8	PN808 B8/Z13 Ø70-60,1	5/114,3/60,1	35	780	2150	11/2010
B8	PN808 B8/Z13 Ø70-60,1	5/114,3/60,1	45	780	2150	11/2010
B8	PN808 B8/Z12 Ø70-64,1	5/114,3/64,1	35	780	2150	11/2010
B8	PN808 B8/Z12 Ø70-64,1	5/114,3/64,1	45	780	2150	11/2010
B8	PN808 B8/Z11 Ø70-66,1	5/114,3/66,1	35	780	2150	11/2010
B8	PN808 B8/Z11 Ø70-66,1	5/114,3/66,1	45	780	2150	11/2010
B8	PN808 B8/Z10 Ø70-67,1	5/114,3/67,1	35	780	2150	11/2010
B8	PN808 B8/Z10 Ø70-67,1	5/114,3/67,1	45	780	2150	11/2010
G5	PN808 G5/ohne Ring	5/115/70,2	45	780	2150	11/2010

Kennzeichnung

KBA-Nummer 48293
 Herstellerzeichen ALUTEC Germany
 Radtyp und Ausführung PN808 (s.o.)
 Radgröße 8Jx18H2
 Einpreßtiefe ET (s.o.)
 Gießereikennzeichen UW
 Herstellungsdatum Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25. November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)
5/100	205/45R18	35	780
5/108	205/45R18	45	780
5/115	205/45R18	45	780

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)
5/108	285/60R18	45	780

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht einer unlackierten Probe betrug 11,273 kg.

Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in Lamsheim ab November 2010 durchgeführt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Anlagen

Beschreibung	-	29.11.2010
	mit Änderung vom	17.12.2010
Befestigungsmittelzeichnung	1732-01	31.01.2002
Befestigungsmittelzeichnung	S1 01299 B1	27.04.1989
Befestigungsmittelzeichnung	S1 00839 B1	05.04.1995
Befestigungsmittelzeichnung	-F-00-514-01	20.09.1983
Befestigungsmittelzeichnung	1549-01	22.06.1995
Befestigungsmittelzeichnung	1548-01	22.06.1995
Befestigungsmittelzeichnung	3714T05	12.09.2005
Zentrierringzeichnung	1303-07	04.12.1991
	mit Änderung vom	28.01.2008
Zentrierringzeichnung	1302-06	03.12.1991
	mit Änderung vom	13.08.2009
Nabenkappenzeichnung	2419-02	10.01.2005
	mit Änderung vom	11.02.2005
Radzeichnung	3446-03	13.09.2010
	mit Änderung vom	17.12.2010
Radzeichnung	3447-02	10.09.2010
	mit Änderung vom	30.09.2010
Radzeichnung	3528-01	17.12.2010
Verwendungsbereich	Anlage 1 bis 18	

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 3.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Prüflaboratorium Technologiezentrum Typprüfstelle der TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH akkreditiert von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes. Bundesrepublik Deutschland unter der DAR-Registrier-Nr.: KBA-P 00008-95

Lambsheim, 16. Februar 2011

S. Blauth



Blauth

00161063.DOC